

### Vikten av filterbyte

I samband med årliga kontroller har vi märkt att många slarvar med att rengöra eller byta de små filter som är placerade bakom kylfläkten i själva styrcentralen. I förlängningen innebär det att ingen luft tillåts cirkulera genom styrcentralen och att frekvensomriktarens egen kylfläkt får arbeta hårdare. Om det fortgår är risken stor att den interna kylfläkten till slut går sönder. För kunden innebär det antingen en dyr reparation, där kylfläkten byts ut eller att man måste investera i en ny frekvensomriktare. Vi vill därför uppmana alla att se över sina generella rutiner för filterbyte.

### Energibesparing

I tider av ekonomisk oro verkar allt fler företag vara intresserade av att se över och minska sina energikostnader. Sedan i slutet av förra året har vi därför märkt av en ökad efterfrågan på luftridåer. För industriföretag med stora portar blir det extra intressant med tanke på att payoff-tiden kan vara så kort som sex månader beroende på hur länge och hur ofta en port är öppen.

### Nya installationer

Några av våra senaste installationer är Posten i Oslo, Sickla Köp kvarter i Stockholm, Bilprovningen i Norrtälje, Coop Forum i Arninge och Östermalms-torgs tunnelbanestation i Stockholm. Mer information om våra senaste installationer finns på vår hemsida.

### Prenumeration

Alla tidigare nyhetsbrev finns tillgängliga på vår hemsida i pdf-format. Om du är intresserad av att ändra din prenumerationsstatus gör du det via hemsidan eller genom att maila fredrik@rmk.se.

# RMK Nyhetsbrev



**I nyhetsbrevet har vi valt att lyfta fram problematiken med de allt högre och större entréöppningar som ritas in av arkitekter. Som beställare är det viktigt att i ett tidigt skede ställa krav och begränsa öppningarnas storlek om inte resultatet skall bli sämre inomhusklimat, högre servicekostnader för dörrar och högre energikostnader. Trevlig läsning!**

### Felaktigt utformade entréer

Under senare år har vi märkt en trend, där det ritas in allt högre och större entréöppningar. Det är en utveckling med internationella förtecken och när arkitekter vill införa samma standard här, får energi och arbetsmiljö ofta stå tillbaka för estetiska krav. Det finns t.ex. sällan praktiska skäl bakom en dörr som är över tre meter hög. Ju större öppningen är, desto större och kraftfullare måste också en luftridå bli. Det ställer krav på utrymme som sällan finns, varför resultatet blir en försämrad funktion och högre energikostnad. För beställaren är det därför viktigt att i ett tidigt skede ställa krav och begränsa öppningarnas storlek. Risken är annars att man bygger på sig ett problem som är både svårt och kostsamt att rätta till.

### Bilprovningen Norrtälje

På Bilprovningen i Norrtälje har vi installerat en speciallösning med två stycken externt placerade aggregat, ett för lastbilshallen och ett för personbilshallen. Det unika med den här lösningen är att varje fläktaggregat förser fyra stycken utblåstrummor med luft via en extern kanaldragnig. Det överordnade styrsystemet ser med hjälp av motorspjäll till att luftflödet koncentreras till utblåstrummorna vid den eller de portar som står öppna. Fläktarna är dimensionerade för att klara av två eller tre öppna portar. Luftridåerna används också som den primära värmekällan i lokalerna och understöds med värmepaneler i taket.